

Letto, approvato e sottoscritto

Il Presidente  
Pietro Paolo Piras



Il Segretario  
Dott. Franco Famà

Certifico che la presente deliberazione trovasi in corso di pubblicazione ai sensi dell'art. 124 del D.Lgs. 267/2000, per quindici giorni con decorrenza dal 11.12.2015 al 26.12.2015 al n. 123

Terralba, 11.12.2015

L'Impiegato Incaricato  
IL SEGRETARIO

Certifico che la presente delibera è copia conforme all'originale.

Terralba, \_\_\_\_\_

L'impiegato incaricato/a  
\_\_\_\_\_

deliberazione trasmessa a:

- Comuni aderenti.
- Presidente
- servizio finanziario
- servizio tributi \ biblioteca
- servizio amministrativo
- servizio socio assistenziale \ culturale
- servizio tecnico

**Unione dei Comuni "Terralbese"**  
Provincia di Oristano  
**DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI  
AMMINISTRAZIONE**

N. 71 Del 07.12.2015	OGGETTO: Richiesta potenziamento servizi della ferrovie dello Stato . Stazioni di Marrubiu ed Uras
-------------------------	--

L'anno duemilaquindici, il giorno sette del mese di novembre, con inizio alle ore 15.30 in Terralba, presso l'ufficio del Presidente, a seguito di avvisi scritti si è riunito il Consiglio di Amministrazione dell'Unione dei Comuni del Terralbese, in seduta pubblica di prima convocazione composta dai Signori Sindaci:

	PRESENTI	ASSENTI
Piras Pietro Paolo	X	
Casciu Gerardo	X	
Cera Emanuele	X	
Pintus Manuela	X	
Santucciu Andrea	X	

Presiede la seduta il Presidente Pietro Paolo Piras.

Partecipa alla seduta il Segretario Dott. Franco Famà.

**IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE**

Vista lo schema di lettera redatta dal Presidente relativa alla richiesta di potenziamento di cui in oggetto espressa nel modo che segue:

"A seguito di segnalazioni di utenti residente nel Terralbese, si chiede alla Regione Sardegna che presti attenzione al bacino di utenza dei pendolari del Terralbese che utilizzano il treno per spostarsi. Con l'entrata in funzione dei nuovi treni regionali ATR 365 che la Regione Sardegna ha acquistato per collegare velocemente Cagliari con Sassari e Olbia, prevista per metà dicembre, molti treni non fermeranno più a Marrubiu, il che creerà gravi disagi all'utenza.

L'orario dei treni è già stabilito ufficialmente, per cui i disagi futuri sono certi. Si segnalano alcuni esempi, facendo presente che coi nuovi orari i disagi si ripeteranno tutto il giorno.

- Per quanto riguarda la **tratta Marrubiu - Cagliari**, la mattina, il primo collegamento della mattina sarà un autobus che parte da Oristano alle 4.21 e arriva ad Elmas aeroporto alle 6.00, troppo tardi per poter prendere il primo aereo per Fiumicino;
- Per quanto riguarda la **tratta Cagliari - Marrubiu**, non c'è treno dalle 9.18 alle 11.22, dalle 15.22 alle 17.22; e dalle 17.22 alle 19.22. Quindi l'intervallo tra un treno e un altro è di ben due ore. Inoltre l'ultimo treno da

Cagliari partirà alle 20.35 e l'ultimo collegamento (ore 22,00) sarà un treno che partirà per Decimomannu, dove si dovrà prendere un autobus che arriverà a Marrubiu alle 24.00, con una percorrenza totale di due ore, un trasbordo e una velocità media di circa 40 km/ora, come neanche negli anni 40! Si fa presente che fino a qualche tempo fa, in casi simili le Ferrovie dello Stato prevedevano treni cosiddetti 'raccoltori' che portavano i viaggiatori della stazioni intermedie a quelle più importanti in coincidenza con la partenza di treni veloci, cosa che non è stata minimamente prevista per la nuova situazione.

- Per quanto riguarda la **tratta Oristano – Marrubiu**, la mattina non c'è collegamento dalle ore 9.30 alle 12.21, e la sera dalle 14.30 alle 17.30, con un buco orario di tre ore ogni volta.

E' evidente che una tale organizzazione del servizio scoraggia il pendolare e lo spinge ad usare un automezzo privato per raggiungere la stazione dove la frequenza dei treni è più vantaggiosa. A sua volta la diminuita frequenza di viaggiatori nelle stazioni meno servite induce l'amministrazione delle ferrovie a chiuderle, in un circolo perverso di cause – effetti. Questo è successo l'anno scorso con Pabillonis e Sanluri, ma era già successo prima anche con Simaxis, con Sant'Anna, per non parlare delle stazioni a nord di Oristano.

L'Unione dei Comuni chiede con forza che l'amministrazione delle ferrovie e l'assessorato regionale ai trasporti si facciano parte attiva affinché la frequenza dei trasporti da Marrubiu e da Uras non venga diminuita, anzi venga rafforzata, anche ad evitare che si creino i presupposti per la chiusura in futuro delle stazioni stesse”

Ritenuto di dover approvare quanto espresso dal presidente nella nota suindicata

Con votazione unanime

#### **DELIBERA**

Approvare quando espresso dal Presidente in premessa;

Di inviare la nota suindicata all'assessorato regionale ai Trasporti e al Dipartimento delle ferrovie Sardegna